



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ПРИБАЛТИКИ

ГАЗЕТА ПРИБАЛТИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

**СЕГОДНЯШНИЙ  
ДЕНЬ УЗЛА:  
В РИТМЕ  
ПЕРЕСТРОЙКИ  
ВАЛГА  
ЛИДИРУЮТ  
ДВИЖЕНЦЫ**

С полной отдачей тру-  
дится в нынешнем году  
коллектив станции Валга.  
Значительно перевыполнен  
план погрузки. Сверх зада-  
ния отгружено более двух  
тысяч тонн народнохозяй-  
ственных грузов.

Перевыполняется в ны-  
нешнем году и план по  
статической нагрузке.  
Каждый вагон, загружен-  
ный на станции Валга, «по-  
тяженел» в среднем более  
чем на одну тонну против  
установленного задания. А  
простой под одной грузовой  
операцией сокращен против  
плана более чем на два ча-  
са.

Успехи достигнуты в  
первую очередь за счет  
слаженной работы с клиен-  
турой, смежными службами,  
диспетчерским аппара-  
том отделения дороги. И,  
конечно, благодаря лучшим  
работникам, лидерам тру-  
дового соревнования. В их  
числе дежурный по станции  
С. Фролова, составитель  
поездов А. Михалкин, при-  
емосдатчик груза К. Поду-  
сова и другие.

Кстати, движенцы Валги —  
лидеры соревнования  
среди станционников. Они  
прочно удерживают переход-  
ящее Красное знамя Эс-  
тонского отделения и рай-  
профсоюза за первый и вто-  
рой кварталы.

## В РЕЗЕРВЕ — ТОПЛИВО

Более ста тонн дизельного топлива сбережено с на-  
чала нынешнего года бригадами тепловозов Валгаско-  
го цеха локомотивного депо Тапа. Сэкономленного уже  
достаточно, чтобы весь обслуживаемый коллективом  
цеха парк тепловозов отработал на нем более трех су-  
ток.

На узле хорошо известны фамилии мастеров эконо-  
мии дизтоплива. Это — машинисты тепловозов В. Рят-  
сепп, Э. Лауцис, Н. Иванов. На счету каждого из  
них — более трех тонн сбереженного с начала года  
дизтоплива. Таких результатов местные локомотивщики  
добились за счет бережливого ухода за подвижным со-  
ставом, применения передовых приемов обслуживания  
поездов в пути следования, а также вождения тяжело-  
весов.

№ 112 (4833)

ЧЕТВЕРГ

27

СЕНТЯБРЯ

1990 г.

Цена 2 коп.

Газета выходит  
с февраля 1945 г.

## ОГНИ НОВОСЕЛИЙ

зажглись в новой пятиэтажке на железнодорожном узле Валга. Сдана в эксплуатацию первая очередь строящегося силами СМП-171 Дорстройтреста 86-квартирного жилого дома.

В новые, со всеми удобствами квартиры въехали семьи машиниста тепловоза Г. Жижкова, оператора станции О. Пчелкиной, проводника вагона Э. Сакланд, пассажира К. Алла, электросварщика рефрижераторного депо В. Черемхова и многих других железнодорожников.

## УВАЖАЯ ТРУД ЖЕНЩИН

В коллективе рефрижераторного депо Валга трудится немало славных представительниц слабого пола. Непросты их служебные заботы. Но никто не освобождал их и от беспокойных обязанностей домохозяек. Понятно, как важно хотя бы на часок раньше хозяйке вернуться домой — к детям, к семье.

Женские проблемы оказались не чужды мужчинам рефрижераторного депо. Решением совета трудового коллектива рабочий день женщин сокращен и ныне стал короче на час. При этом заработка плата сохранена на прежнем уровне. Дополнительную же трудовую нагрузку, как и подобает истинным джентльменам, взяли на себя мужчины.

## ВОПРЕКИ «МОДЕ»

на фронтона здания Валгаского вокзала со стороны железнодорожных путей помещена мемориальная доска следующего содержания: «Владимир Ильич Ленин проезжал железнодорожную станцию Валга 2(19) апреля 1900 года по пути следования из Пскова в Ригу на встречу с латышскими социал-демократами».

Много с тех пор утекло воды, значительно преобразился вокзал, здание которого восстановлено более сорока лет тому назад. К услугам пассажиров кассы для продажи билетов на поезда и автобусы, автоматические камеры хранения клади, схемы транспортных сообщений по республике, справочная автоматическая установка и множество других информационных материалов, вплоть до времени

вылета самолетов из Таллинского аэропорта. В целях улучшения обслуживания пассажиров на вокзале оборудуется АСУ «Экспресс-2», которая значительно ускорит предварительную продажу билетов. Намечаются и другие новинки сервиса.

Появление же вопреки сомнительной «моде» мемориальной доски — свидетельство того, что валгаские железнодорожники дорожат именем великого Ленина.

Подготовлено пресс-центром Эстонского отделения.

## ЗАЯВЛЕНИЕ

XXV СЪЕЗДА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
И ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
ВЕРХОВНОМУ СОВЕТУ СССР

Делегаты внеочередного XXV съезда профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и транспортного строительства, представляя интересы трудящихся одной из самых отсталых в экономическом и социальном отношении отраслей, выражая волю пяти миллионов избравших его членов профессионального союза, убедившись в неспособности союзного правительства и руководителей отрасли решить наши проблемы и видя неэффективность всех других способов привлечь к ним внимание высших законодательных органов страны, заявляют Верховному Совету СССР о своих неотложных требованиях:

1. Поручить Совету Министров СССР в двухдневный срок отменить «Устав о дисциплине работников железнодорожного транспорта».

Съезд образует постоянно действующий комитет, которому поручает определять действия трудящихся отрасли в зависимости от реагирования на настоящее заявление.

## МАСТЕРА ЭКОНОМИИ

В тепловозном цехе локомотивного депо Тапа подведены итоги экономии дизельного топлива при вождении поездов с начала нынешнего года. Цифры свидетельствуют, что локомотивными бригадами уже сбережено более ста тонн дизельного топлива, что позволило всему тепловозному парку отработать на сэкономленном более суток.

В числе мастеров экономии топлива — машинисты В. Беляев, А. Черноухов, О. Гурченок. На счету каждого из них по десять и более тонн сбереженного дорогостоящего нефтепродукта.



Сорок лет — таков трудовой стаж Марии Поляковой. И все эти долгие годы она работает на грузовом дворе станции Лиепая. В настоящее время она — приемосдатчик грузов и багажа. Фото Ю. Назарова.