

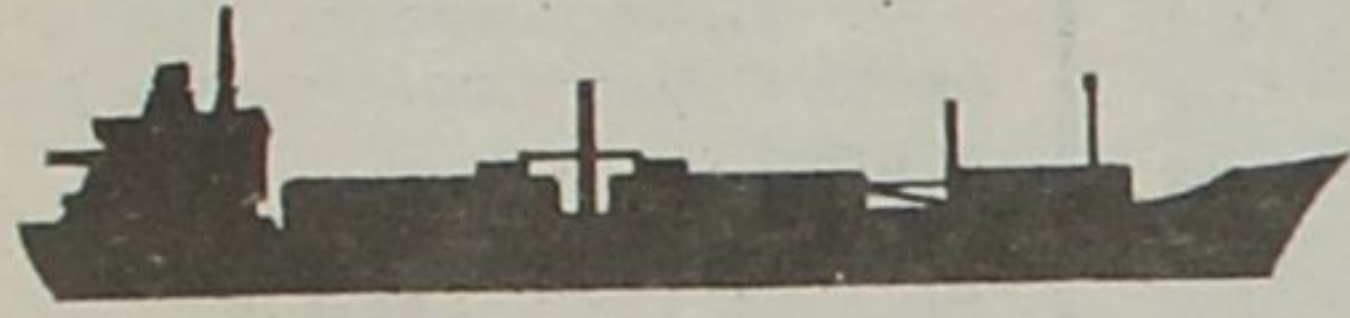
# МОРСКОЙ ЭКСПРЕСС

НЕЗАВИСИМАЯ  
ГАЗЕТА

1-1990

КЛУБ КАПИТАНОВ  
ЭСТОНИИ

## ПРАВДА О «ТАЙНАХ» МОРСКИХ КАТАСТРОФ



Константин Баранов,  
капитан дальнего  
плавания

**В** 1989 году в журналах "Морской флот" (9) и "Человек и закон" (8) были опубликованы записки старшего следователя по особо важным делам при Прокуратуре РСФСР Б.Уварова. Записки прошли в обоих журналах под громким названием "Катастрофа без тайн". Этими записками, по мнению членов Клуба капитанов Эстонии, объединяющему более 200 капитанов морских судов, была сделана очередная попытка поставить крест на гибели парохода "Адмирал Нахимов", а также вновь вынести оправдательный вердикт чиновникам ММФ и направить праведный гнев общественности только на капитанов, в том числе и на тех, кто пытается и поныне докопаться до истины. В своих записках следователь по особо важным делам (если не

**Трагедия в Цемесской бухте: главные виновники ушли от ответа**

исходить из предположения об искренности его заблуждений), на страницах всесоюзной печати порой будто глумится над чувствами моряков, которые значительно лучше его разбираются в причинах аварий на флоте. Причем, запискам следователя была дана "зеленая улица", а перед статьями Клуба капитанов Эстонии до сих пор горит "красный свет".

В своих записках Б.Уваров приводит несколько "сокрушительных", по его мнению, доводов и фактов, которые призваны убедить читателей в правильности выводов обвинительного приговора.

Мы согласны с Б.Уваровым, что абстрактных виновников быть не должно. Капитаны - "эти безответственные судоводители" - бесспорно виноваты. Но из этих записок читатель, видимо, не уясняет для себя, каким путем эти "безответственные" капитаны вообще попали на капитанские мостики. Читатели вправе задать вопрос: "Что же это у нас творится? Как мог оказаться у руля пассажирского лайнера безответственный человек? И что сделано для того, чтобы это не повторилось?"

Теперь о "сокрушительных" доводах. Аргумент, что пароход "Адмирал Нахимов" был построен

до принятия международной конвенции по охране человеческой жизни на море и поэтому мог "бороздить" Черное море, прямо можно назвать кощунственным. Этот довод подобен тому, как если бы мы взялись утверждать, что светофоры на улицах Москвы могут отсутствовать лишь по той простой причине, что эти улицы заложены были еще во времена Юрия Долгорукого. Светофоры горят на улицах Москвы, так как жизнь предъявила новые, современные требования к безопасности людей.

Вопрос об открытых клинкетных дверях, из-за чего якобы быстро затонул пароход "Адмирал Нахимов", Б.Уваров, на первый взгляд, ставит правильно. Однако, чтобы понять мотивы поведения опытного капитана Маркова, необходимо знать устройство судна, общесудовую организацию живучести и многое другое. В том числе и то- могли ли вообще эти двери обеспечить требования конвенции и безопасность плавания.

**П** ассажирское судно должно выдерживать самое опасное расчетное повреждение, а теплоход "Петр Васев" не самое большое судно среди тех, с которыми могут столкнуться пассажирские лайнеры. Возгласы типа: "Ах, не представляю, какое современное судно могло бы выдержать подобный удар!" - следует оставить для салонных бесед. История мореплавания знает немало поучительных случаев, когда сталкивались суда примерно таких же типов и подобным же образом и оставались при этом на плаву.

(Продолжение на 4-й стр.)

Прячут ли инопланетян на базе Розвелл!

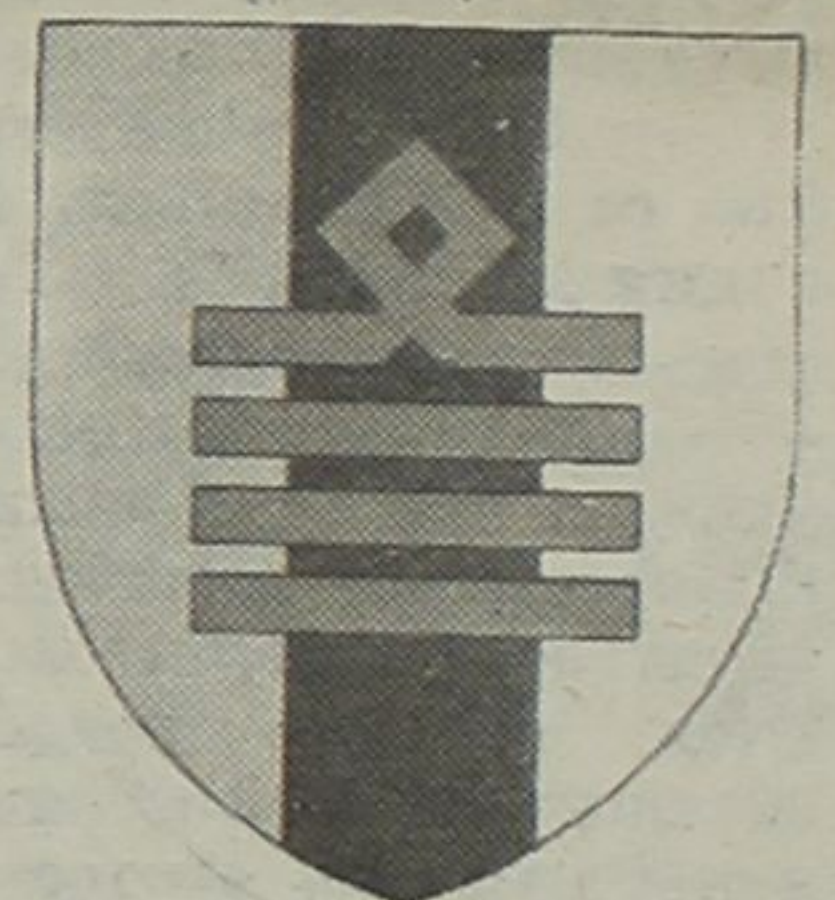


стр. 6.

**IFSMА**

XVI Генеральная ассамблея

Интервью с президентом Клуба капитанов Эстонии Игорем Гнездиловым



стр. 2.

Морской бизнес



стр. 3.

**Benaimore**

IMPORT - EXPORT  
SHIP-CHANDLERY AND STORES  
Cables: «BENIMORE»  
UTIACA 15  
TELEX: 96214 BMORE-E  
TELEFONOS: 27 00 01-27 06 96  
35009-LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Вы хотите приобрести автомобиль за границей? Выбирайте ...

АНГЛИЯ £		TOYOTA COROLLA 1,6	1.495	NISSAN STANZA 1,6 GL	2.295
ASTRA 1,3 ESTATE	3.895	VOLVO 345 GL	2.295	BMW 520 i Automatic	4.995
CAVALIER 1,6 GL	1.995	FIAT 127 COMFORT	995	MAZDA 626 GLX	4.995
FORD GRANADA 2,0 LX	3.595	FORD FIESTA POPULAR	1.595	RENAULT 11 GTL	2.795



**NB! ЦЕНЫ КОМИССИОННЫЕ. В валюте указанной страны.**

Читайте 8-ю стр.

# МОРСКОЙ ЭКСПРЕСС



НЕЗАВИСИМАЯ  
ГАЗЕТА

КЛУБ КАПИТАНОВ  
ЭСТОНИИ

2-1990

« КАК УСТРОИТЬСЯ НА РАБОТУ  
НА СУДА ИНОСТРАННОГО ФЛОТА ?

ПОМОГИТЕ! »

ВАМ ПОМОЖЕТ ТОЛЬКО  
"ESMAN"

заполните  
анкету

на стр.3



Капитаны -  
враги народа?

А.Баскин

ДЕЛО №

ХРАНИТЬ \_\_\_\_\_ ГОД  
\_\_\_\_\_ ЛЕТ

"Угроза кары стала  
моральной и уголов-  
ной нормой советско-  
го общества".

стр.8

Не только о море...

В.Конецкий



стр.5



А.Богачев

фантастический рассказ

КАРНАВАЛ

публикуется впервые

стр. 12

фельетон

К.Олегов

Сказание о героическом  
министре  
морских дел

Министр морских дел большо-  
го северного государства просну-  
лся. Сел в кровати и сладко  
зевнул. "Хорошо!" - подумал  
министр. Встал, подтянул трусы  
с зелеными, как горошек, пят-  
нами, подошел к иллюминатору.  
"Красота!" - сказал он, глядя на  
заснеженные дали Северного  
полюса...

продолжение на стр.15

ДЖОН  
ЛЕННОН

Юбилейные  
поминки

стр. 14

НА 30 % ПОДНЯЛИСЬ ЦЕНЫ

наш соб. корр.  
из Антверпена

стоянии выпуска 1978-1980 годов:

В Гамбурге 1000 - 1500 запад-  
ногерманских марок;

В Роттердаме 800 - 1200 гульде-  
нов;

В Антверпене 18000 - 20000  
бельгийских франков.

Цены на автомашины в плохом  
состоянии: (в тыс.бельгийских  
франков)

	81г.	82	83	84	85	86	87
LADA 01	13	20	25	35	45	60	90
LADA 03	20	23	33	43	55	75	100
OPEL CADET	35	45	50	80	-	-	-
MAZDA	35	45	50	80	-	-	-
MERSEDES	60	75	100	150	-	-	-
HONDA	55	70	85	-	-	-	-
BMW	55	70	85	-	-	-	-
AUDI	50	70	85	115	-	-	-
FORD	-	-	-	-	-	-	-
FIESTA	-	35	-	45	65	85	100



В Гамбурге, Роттердаме,  
Антверпене цены на автомашины  
в комиссионных магазинах под-  
нялись на 30 процентов. Это свя-  
зано с массовой скупкой машин  
восточными немцами.

В настоящий момент средняя  
цена на автомобиль в хорошем со-

Автомобиль  
иностранной  
марки  
можно купить  
в  
ТАЛЛИННЕ

стр.16