

3+2

Международный фонд »Мост Мира«

Около трех лет назад норвежский архитектор Скотт Тоэ начал работать над проектом использования танков, подлежащих уничтожению согласно Договору о сокращении обычных вооружений, как строительного материала для арочного моста через Одер - в тех местах, где началась Вторая мировая война.

Этот смелый архитектурный замысел уже получил одобрение со стороны ряда уважаемых политических деятелей Европы и Америки, включая покойного Вилли Брандта, который даже нарек его именем: »Танки для мира». Предварительные расчеты технических параметров и расходов на строительство моста выполнили ряд ученых и инженеров в Германии и США, в том числе эксперты всемирно известной лаборатории в Ливерморе, Калифорния, под руководством »отца« американской атомной бомбы и »звездных войн« Э. Теллера. Имеются положительные отзывы и пожелания участвовать в строительстве будущего моста со стороны ряда специалистов и научных учреждений России и Украины.

По мнению сведущих в своих областях людей, проект обладает рядом качеств, выигрышных по сравнению с просто уничтожением танков, как то предусматривается Договором.

Контроль за выполнением Договора.

Уследить за уничтожением танков практически невозможно.

Вмонтированные в Мосте Мира, они наконец-то станут безвредными и будут таковыми на виду у всех - всегда.

Экология.

При уничтожении танков методами ацетиленовой резки или взрыванием выделяется большое количество токсических газов от пластической изоляции, диоксин, асбест, тяжелые металлы (кадмий, свинец) и другие вредные для окружающей среды вещества в большом количестве. Мост избавляет природу от подобных »неудобств».

Экономика.

Подсчитано, что на уничтожение одного среднего танка, такого, как Т-55, требуется: 300 человекочасов, 27 тысяч литров ацетиlena и 72 тысячи литров кислорода. Итого - 36 тысяч немецких марок. На уничтожение всех танков в соответствии с Договором должно уйти 8 миллиардов марок. На постройку Моста Мира - вдвое меньше. Плюс - огромное количество новых