

СИБОЗИИ ВЕДОМОСТИ

СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

УЧРЕДИТЕЛЬ - АССОЦИАЦИЯ СЭЗ

1

ЦЕНА 50 КОП

НАШ
ТЕЛЕТАЙП

89 тыс. руб. за полгода составили убытки на базе активного морского рыболовства от перевода рыбной продукции в нестандартную. За простой вагонов БАМР выплатила 30 тыс. руб.

В районе пр. Мира открыт вещевой рынок. Входной билет на "балахолку" - 1 руб.

В городе создан товарообменный фонд. Все предприятия десятую часть своей продукции должны передавать в городскую "копилку", чтобы горисполком мог решать проблемы обеспечения жителей продовольствием, используя взаимный обмен с другими областями, краями и зарубежными партнерами.

„Чайство Новый год
не с первого сентября,
а с первого января сего 1700 года.
И в знак этого доброго начинания
и нового столетнего века
в веселей друг друга поздравлять
с новым годом...

Где знатные и простые лица
у борта и домов
участие некоторое
украсление от древ и ветвей
сосновых, еловых и можжевеловых.
Чайство стрельбу
из небольших пушечек из ружей,
пушкиство ракеты,
сколько у кого случится,
и зажигаство огни.”

из Указа Петра I



ВЕДОМОСТИ

СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

Газета для читателей г.Находки и Партизанского района

Учредитель: Ассоциация развития свободной
экономической зоны "Находка"

N 2

Январь 1991 года

Цена 50 коп.

Информация
к размышлению

Штирлиц уже знал, что перестал
выходить "Находкинский рабочий"
Поэтому обявление для связника
он поместил в "Ведомостях
свободной экономической зоны"

СРОЧНО ПРОДАЕТСЯ
СЛАВЯНСКИЙ ШКАФ
тел.-3-62-4-12, спросить
Максима Максимовича Исаева

Библиотека
наши реклама
ваш успех

ВЕДОМОСТИ

СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

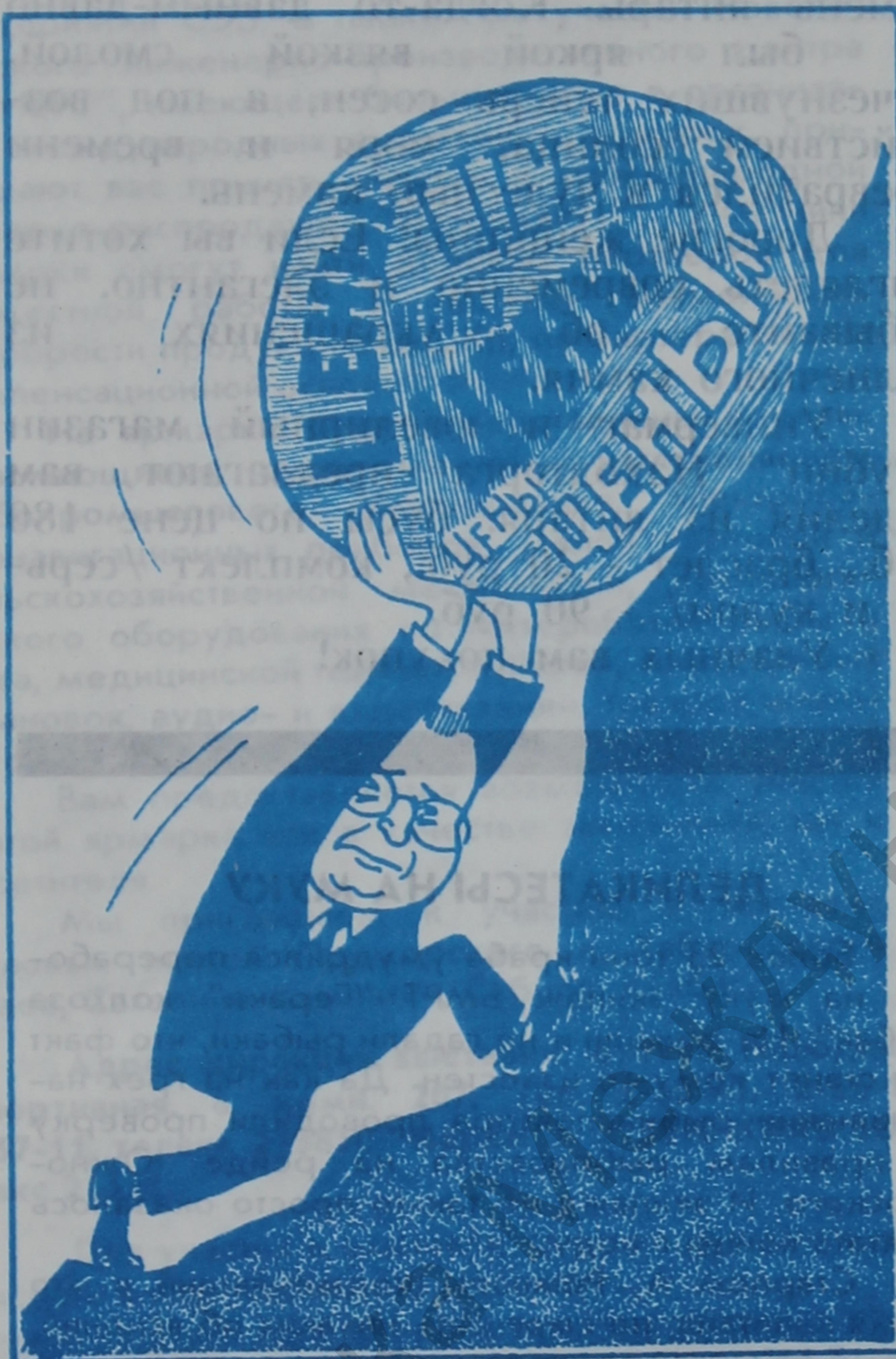
Газета для читателей г.Находки и Партизанского района

Учредитель: Ассоциация развития свободной экономической зоны "Находка"

N3

Май, 1991 г.

Цена 50 коп.



ОГОРОДИЛИСЬ...

Своеобразный смысл в деятельность свободной экономической зоны вложили работники торговли Находки и Партизанского района. Совместными усилиями они возвели пограничный торговый кордон между городскими и сельскими жителями. Во многих магазинах города вас встретит категорическое обявление о том, что товары продаются только по предъявлению паспорта с находкинской пропиской. В сельских магазинах – картина аналогичная. Право, не с противостояния начинаться должно новое дело. Да, с товарами и в городе, и на селе небогато. Но, согласитесь, торговая дискриминация не на пользу развитию добрососедских отношений между горожанами и сельчанами. И положить ей конец должно совместное решение Находкинского городского и Партизанского районного Советов о беспрепятственной продаже товаров в любом магазине на территории свободной экономической зоны

СОТРУДНИЧЕСТВО

21 сентября 1989 г. между Находкинским СРЗ и японской фирмой Дайва Марин Индастриэз ЛТД (г.Кобе) был подписан договор о создании совместного советско-японского предприятия "Находка-Дайва".

30 января 1990 г. оно было зарегистрировано Министерством финансов СССР и внесено в Государственный реестр участников внешнеэкономических связей. Вклад в уставной фонд советского участника составил 80%, японского – соответственно 20%.

Основными направлениями деятельности СП были предусмотрены: ремонт иностранного флота, выполняющего рейсы в Находку и порт Восточный, изготовление сменно-запасных частей, производство товаров народного потребления, оказание услуг населению.

За год совместной предпринимательской деятельности реализовано продукции на 478.9 тыс. руб. Прибыль составила 134.6 тыс. руб.

За счет валютных средств в ФРГ приобретено технологическое и лабораторное оборудование, а в Японии – легковые автомобили, аудио- и видеотехника, товары широкого потребления.

Для обеспечения выпуска товаров народного потребления и оказания услуг населению в составе СП учреждено малое предприятие "Старт". Сейчас оно занимается вопросами оборудования стоматологического отделения по протезированию. Финансирование закупки необходимого оборудования обеспечила фирма "Дайва Марин". Другое направление "Старта" – ремонт автомобилей иностранного и советского производства.

П.Севостьянов,
генеральный директор
СП "Находка-Дайва"

И КИТАЙСКАЯ ГРАМОТА НЕ СТРАШНА

тем, кто обратится за помощью в Дальневосточный филиал СП "Вояж". Здесь вам выполнят переводы с китайского и японского языков. Справки по телефону: 4-48-89.

РЫНОК ПРИШЕЛ И НА СТАДИОН

Это значит, что до 2-х рублей подорожали билеты на футбольные матчи с участием "Океана". Сэкономить можно 30%, купив абонемент на 21 игру.

ВЕДОМОСТИ

СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

Газета для читателей г.Находки и Партизанского района

Учредитель: Ассоциация развития свободной
экономической зоны "Находка"

N4

Май, 1991 г.

Цена 50 коп.

В ПОМОЩЬ ДОКЕРАМ

В Находкинском рыбном порту идет монтаж и наладка двух всепогодных перегружателей, за купленных у австрийской фирмы "Фест-Альпине".

Производительность у этой техники не выше, чем у обычных порталных кранов. Но зато перегружатели обладают таким преимуществом, как защитные тенты, с помощью которых закрываются трюмы. А значит сейчас никакая непогода докерам не помеха. Вести погрузочные работы с такой техникой можно без оглядки на сообщения синоптиков.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ: СОВБУНКЕР

В Находке открылось представительство внешнеэкономического акционерного общества "Совбункер". Оно будет заниматься вопросами снабжения топливом советских и иностранных судов. Сфера его деятельности - весь Дальний Восток. Руководитель представительства Кобец Владимир Александрович. Находится представительство на первом этаже здания управления торгового порта, телефон - 4-79-32.

ОТКРЫТА МОРСКАЯ ЛИНИЯ

НАХОДКА. Первая морская экспресс-линия начала действовать на Дальнем Востоке. Она соединила советский порт Восточный и японский Иокогаму.

Инициаторы открытия линии - Координационный совет Транссибирской контейнерной линии и две японские компании - "Навигс-лайн" и "Иино-лайн" - зафрахтовали быстроходный контейнеровоз "Кьекуто-мару". Всего трое суток требуется ему, чтобы преодолеть путь от причалов Восточного до перегрузочного терминала в Иокогаме и перевезти в ходе рейса 445 контейнеров с грузами.

(ТАСС)

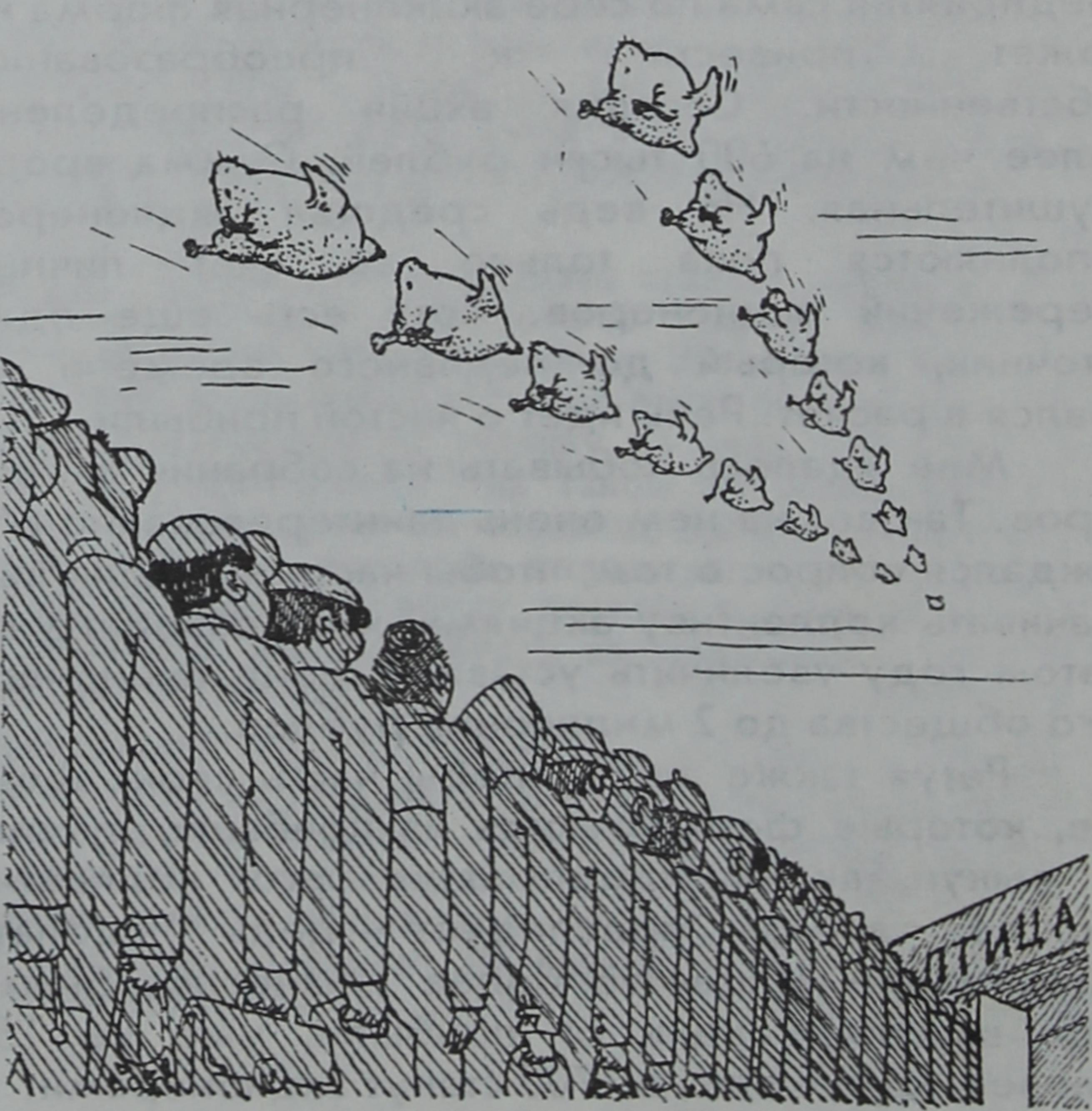
ВРЕМЯ-ДЕНЬГИ

Дальневосточная ассоциация международного туризма (гендиректор Станислав Кабелев) открыла пассажирскую вертолетную линию. За 45 минут всего за 63 рубля "железная птица" МИ-8 доставит вас с озера Соленого в Находке на мыс Кунгаский во Владивостоке.

При наличии полной загрузки (а это 20 пассажиров) летчики готовы организовать рейсы по маршруту порт Восточный - Владивосток - порт Восточный.

Ассоциация заключает договоры с организациями и предприятиями на пассажирские перевозки по безналичному расчету.

Юра! Сколько можно
тебя звать ужинать?



AD REM! • К ДЕЛУ!

Вестимости свободной экономической зоны

Учредитель: Ассоциация развития свободной
экономической зоны "Находка"

N8

Июнь, 1991 г.

Цена 50 коп.

НАХОДКА ПРОСТО НАХОДКА

для создания свободной экономической зоны

Как показывает мировая практика, свободные экономические зоны приносят максимальный коммерческий эффект в том случае, если они географически приближены к центрам международной деловой активности, имеют развитую транспортную инфраструктуру и надежное материально-техническое снабжение.

Принципиально важное значение для успешного функционирования СЭЗ имеет также заинтересованность иностранных компаний в осуществлении инвестиций в зону.

По мнению специалистов, всем этим условиям в полной мере удовлетворяет район Находки, который можно считать одним из наиболее выгодных мест расположения СЭЗ на территории России.

Город Находка располагается к юго-востоку от Владивостока. Территория планируемой в районе Находки СЭЗ — 4611 кв. км, Партизанский район — 4300 кв. км.

На территории планируемой СЭЗ проживает 222,1 тыс. чел. (Находка — 194,6 тыс. чел., Партизанский район — 29,5 тыс. чел.).

Как отмечают эксперты, район Находки — одно из наиболее подходящих мест для создания СЭЗ прежде всего в силу выгодного

экономико-географического положения региона.

Район Находки расположен на берегу Японского моря, на широте Сочи, вблизи важнейших экономических центров азиатско-тихоокеанского региона — Японии, Китая, Кореи. Так, расстояние до ближайшего японского порта Хакодате — 700 км, до Токио и Сеула — 900 км.

Район Находки выгодно отличается от других регионов на территории РСФСР тем, что имеет достаточно развитую транспортную инфраструктуру, обслуживающую основной объем перевозок между СССР и странами азиатско-тихоокеанского региона. В Находке расположены четыре незамерзающих порта с общим грузооборотом в 26 млн. тонн в год и крупный железнодорожный узел с грузооборотом более 20 млн. тонн в год.

Здесь также расположен крупный промышленно-строительный и складской комплекс. Объем промышленного производства в регионе превышает 1 млрд. руб. в год, а объем

(Окончание на 2-й стр.)

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

К СЕССИИ ПРИМОРСКОГО
КРАЕВОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ ПОСВЯЩЕННОЙ
СЭЗ "НАХОДКА"



Рис. О. Полушкина

**ОБЪЕДИНЕННЫЙ НОМЕР ГАЗЕТ "ВЕДОМОСТИ"
И "СУДОРЕМОНТНИК", ПОСВЯЩЕННЫЙ 40-ЛЕТИЮ
НАХОДКИНСКОГО СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА**

Ведомости

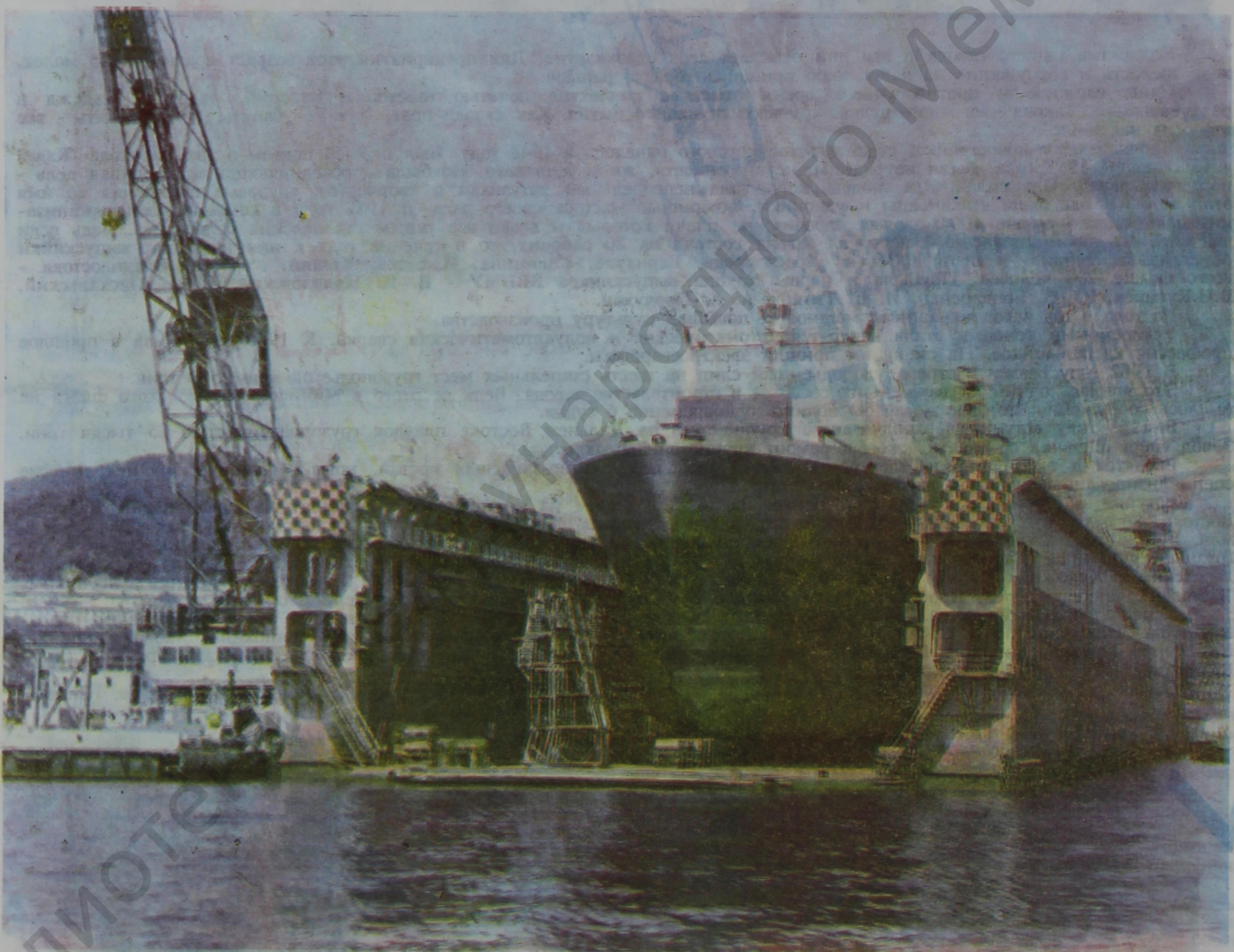
СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

Учредитель: Ассоциация развития свободной
экономической зоны "Находка"

N9

Июнь, 1991 г.

Цена 50 коп.



Библиотека Находкинского судоремонтного завода

Слайд Валентина Стогниенко.

СУДОРЕМОНТНИК

Газета трудового коллектива Находкинского СРЗ
Учредители: Совет директоров и Совет трудового коллектива

N12(55)

Июнь, 1991 г.

Цена 50 коп.

AD REM! • К ДЕЛУ!

ЗЕНОМОСТИ

СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

Учредитель: Ассоциация развития свободной
экономической зоны "Находка"

N10

Июнь, 1991 г.

Цена 50 коп.

у России
есть
президент!



БИОЛЛОМ

4 октября 2016 года Минюст РФ внес Международный Мемориал в реестр «некоммерческих организаций, выполняющих функцию иностранного агента». Мы обжалуем это решение в суде.

Библиотека Международного Мемориала