



# ГРОМАДСЬКА ДУМКА

ТИЖНЕВИК БІЛОЦЕРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ

Виходить з 30 серпня 1990 р.

№ 5, 27 вересня 1990 р., Четвер.

Ціна 5 коп.

● КОНТРОЛЬ — ЩОПОНЕДІЛКА ● У ШТАБІ ПО БЛАГОУСТРОЮ ● ІНІЦІАТИВА РЕДАКЦІЇ ● ПТАХИ — «ПОЛІТИКИ»

## Як б'ється пульс?

Осінній день — зими господар. Як повідомив начальник «Білоцерківтепломережі» Ведерніков В. П., колектив додержує зазначені строки — минулого понеділка запустив пробне тепло. Опалювальний сезон буде розпочато з подавання його до дитячих садків, будинку літніх людей. Разом з тим, все робиться для того, щоб прискорити й усунення аварії — порив труб — на вулиці Дачній.

Наступне питання, що хвилює кожного, — робота транспорту. Протягом минулого тижня надійшло 8 скарг. Мабуть, у деякого з вас блискавично снінула думка: це за такої осені, а що ж буде взимку? Та заради об'єктивності слід прямо сказати: не всі біди від АТП-13206. Його директор Гаврилюк Ю. М. звернувся до голови міської Ради народних депутатів Шуліпи Г. В. з проханням зачекати якийсь час з оргвисновками. Парк перебуває на «голодному» пайку не тільки через брак палива (ми вже повідомляли про це), а й належної кількості рухомого складу. На його прохання до Білої Церкви має приїхати начальник Київського обласного управління автотранспорту Маркевич Ю. Р. Покладається надія, що буде досягнуто згоди на виділення додаткових фондів мастильних матеріалів і потрібної кількості рухомого складу, щоб мати змогу зменшити інтервали наявних маршрутів та забезпечити

ти обслуговування пасажирів нових мікрорайонів.

Тривожний стан із заготівлею картоплі і цього тижня тримав у напрузі місто. Попередня цифра зросла лише на 400 тонн. Вживаються рішучі заходи до подолання прориву.

Торгівля дещо стабілізувала нервовий ритм обслуговування населення продуктами харчування. Вирішено питання про поставлення масла рослинного, маргарину, макаронів. За домовленістю із Тарацею, Васильковом і Києвом до магазинів Білої Церкви завозяться батони, булочки і т. ін.

Криміногенна обстановка у місті далека від жаданної, але минулий тиждень прожили без тяжких злочинів. Значить, горе обійшло наші сім'ї стороною. Співпрацівники відділу внутрішніх справ знешкодили групу «бомжів», що «ревізувала» машини власників, а також групу квартирних злодіїв, що знімала й колеса, магнітофони з машин.

Було взято під перехресний вогонь центральний ринок. Пригнучено до відповідальності двох спекулянтів обоями, 11 — за дрібну спекуляцію, у тому числі і цигарками.

Голова міської Ради народних депутатів Шуліпа Г. В. поінформував керівників відповідних установ міста про порядок денний сесій, котрі плануються провести у жовтні і грудні. На їх обговорення буде поставлено питання про умови переходу міста на ринкову економіку, затвердження плану соціально-економічного розвитку Білої Церкви у 1991 році, про план-договір продовольчої програми між містом і районом на наступний рік.

## Місту — нашу турботу

Розгляд питання на засіданні штабу по благоустрою міста перший заступник голови міськвиконкому Мельничук В. П. розпочав з автостанції. Це й зрозуміло. Вона — візитна картка Білої Церкви: справить уперше позитивне враження на гостя нашого міста, то надовго. Та всупереч здоровому глузду представник адміністрації будь-що прагнув відкинути зауваження Мельничука В. П. про неупорядкованість станції. І як доказ, він виставляє: «Наші прибиральниці не випускають з рук мітли».

Хіба ж охайність установи чи підприємства створюють тільки чиста підлога та підмежена територія? А робочі місця, зали, фойє, коридори чи підсобні приміщення? На автостанції впадають у око облужені колони, брудні стільці, напівтемні місця громадського корист у в а н н я, сміття навколо транспорту кооператорів. Це не робить честі ні місту, ні білоцерківцям.

На високих тонах відбулась розмова з представником житлово-експлуатаційного об'єднання міста. Минулого разу зверталась увага на антисанітарний стан навколо дитячої фортеці на бульварі Перемоги, на незадовільне утримання ряду будинків із прилеглими територіями вулиці 30 років Перемоги, по якій гості столиці йдуть до західних кордонів України. Нічого з того не зробили.

Так само повели себе і ряд інших служб — проігнорували зауваження штабу адміністра-

ція консервного заводу, крупозаводу, ДЕУ-624.

Штаб прийняв рішення: від напучувань перейти до штрафних санкцій. Доручено головному лікарю санітарно-епідеміологічної станції Збаранській Л. В. за результатами контрольних перевірок зробити нарахування. Завершив штаб засідання доброю порадою Мельничука В. П. — відвідати ЖКГ виробничого об'єднання «Білоцерківщина» і поцікавитись, як начальнику Паршині В. І. вдається додержувати чистоти і охайності у мікрорайоні Леваневського.

Той, хто знає цей колектив, подумки констатував: працюють там з людьми не абияк, а з любові. Бо й справді. Той, хто охайний, любить місто, в якому живе, не дозволить кинути під ноги папір, обгортки з-під морозива, лушпиння насіння. Наше місто — лице нашої культури. Йі треба виховувати, шанувати.

## Просимо бути активними

ШАНОВНІ БІЛОЦЕРКІВЦІ, редакція газети «Громадська думка» проводить місячник по контролю за роботою громадського транспорту, торгівлі та побутового обслуговування. Свої пропозиції та зауваження відносно роботи цих служб просимо оперативно надсилати до нашої редакції.

До ваших послуг «гарячий» телефон: 6-50-43. Чергує кореспондент газети Лідія Васильвна Чередніченко. Чекаємо на підтримку.

## Чи „страйкують“ кури?

Нашого загартованого дефіцитними баталіями покупця сьогодні важко здивувати. Кожний день щось зникає з прилавків. Ось ще одна новина: 18 вересня не стало яєць.

Що ж говорять з цього приводу ті, хто відповідає за забезпечення продуктами жителів міста?

Заходимо до магазину «Жовтень». Директор на наше запитання відповіла:

— Заявка, зроблена диспетчерському управлінню торгівлі 17 вересня, до 24 не задоволена.

Диспетчер В. Гончарук повідомив, що 24 вересня по графіку повинні були одержати 2 машини яєць, але птахофабрика відмовила.

За більш авторитетною відповіддю ми вирішили звернутися до заступника начальника управління торгівлі Т. О. Король. Вона повідомила, що у вересні по графіку повинні були одержати 1 млн. 900-тис. штук яєць, а одержали включно по 23 вересня 800028. Єдиний постачальник птахофабрика — недодала майже півмільйона.

Наш кореспондент мав намір поговорити з директором птахофабрики О. В. Фурдіяком, але, на жаль, його не було. Сподіваємось, що в найближчі дні ми одержимо його авторитетну відповідь на цю публікацію.

Наш кор.



АНТИРЕКЛАМА

## ОСЬ ТАК І ЖИВЕМО

... без квартир, а протягом 8 місяців не введено в дію після капремонту 8 будинків. (Читайте на 2 стор. — «Без спрощення ситуації».)  
... результати привадишу остаточної уваги до людина. (Читайте в наступному номері — «Хто подасть допомогу?».)  
... саме так обладнано чимало автобусних зупинок у місті.  
... у черзі .. за туалетним папером.



# ГРОМАДСЬКА ДУМКА

ТИЖНЕВИК БІЛОЦЕРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ

Виходить з 30 серпня 1990 р.

№ 7, 11 жовтня 1990 р.

ЧЕТВЕР

Ціна 5 коп.

## КОНТРОЛЬ — ЩОПОНЕДІЛКА

### Як б'ється пульс?

Потеплішало цього тижня. А втім до служби 0-52 найбільше надійшло скарг щодо опалення квартир. Одним квартиронаймачам було жарко, а іншим — холодно. У ряді будинків на верхніх поверхах відсутня вода. На проспекті Леніна гаряча вода подається з перервою. Котельня на вулиці Карбишева все ще не працює. А до будинку на вулиці Січневого прориву, 53/56, котрий став яблуком чвар між керівництвом ЗБВ тресту «Сільбуд» і житлово-експлуатаційним об'єднанням міста, то подається тепло, то перекривається.

Одним словом, тиждень поназав, що у підготовці до зими багато хто з господарників покладається на «авось», та воно не проходить. Виявлено, зокрема, ряд ЖЕДів, керівники яких на свій розсуд відсунули строки подання тепла до квартир. Згідно з рішенням виконкому, опалювальний сезон у місті розпочато 1 жовтня. Вони ж визначили свій термін — 15 жовтня, і тому минулого тижня в редакції не встигали дзвінки. Люди запитували: де обіцяне тепло? І ось тільки 8 жовтня котельні подали тепло до решти, а це більш як триста об'єктів.

Отак входимо в опалювальний сезон.

«Глухим» лишається керівництво райкомунгоспу, склад мастильних матеріалів якого на березі Росі, Визначались строки, давались приписи забезпечити порядок — як горохом об'єкту. Прийнято рішення опломбувати склад, як повідомила головний лікар санепідемстанції Збаранська Л. В.

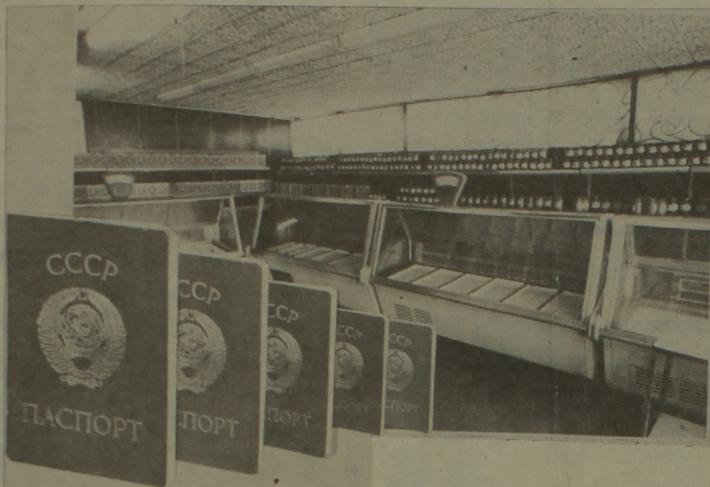
Організація торгівлі — сьогодні наболіле питання. Іде опір населення введенню розподілу продуктів за паспортною системою. Як повідомив начальник управління торгівлі Веред Д. Є., на сесії Київської міськради прийнято рішення про обслуговування за паспортами не тільки киян, а й жителів області. Тобто знято обмеження для жителів області. Управління торгівлі нашого міста також вивчає питання щодо більш оптимальної організації реалізації товарів. Нова справа потребує і практики, і часу.

Директор АТП-13206 Гаврилюк Ю. М. все ще констатує, що кожного дня маршрути автобусного сполучення не забезпечуються транспортом, надходять численні скарги від білоцерківців. Сподівана допомога з боку начальника Київського обласного управління автотранспорту Марієвича Ю. Р. зволікається через його небажання приймати до Білої Церкви. Шукаються нові «ходи».

Місто готується до свята народної творчості. Інформацію звідувачого відділу культури міськвиконкому Михальченка І. А. читайте в нашій газеті.

Наш кор.

## АНТИРЕКЛАМА



Буває й таке: продуктів немає. Паспорти? Є!

## Триває місячник

по контролю газети за роботою транспорту, побутового обслуговування та торгівлі

### НАЙГОСТРІШІ ПРОБЛЕМИ — ТРАНСПОРТНІ А, МОЖЕ, ЦЕ ЕКСПЕРИМЕНТ?

Якщо спробувати підбити підсумок першого етапу контролю редакції за роботою торгівлі, побутового обслуговування та транспорту, з «перемого» можна поздоровляти транспортників. Скарг на їх адресу надійшло найбільше. Стосується це, насамперед, порушень графіка руху автобусів. Та слово «порушення» ще не в повній мірі відбиває те, що в нас є насправді. В окремих ситуаціях більш підійшло б друге — «саботаж». Що це не перебільшення, доведу конкретним прикладом.

26-го вересня я вирішила провести невеликий експеримент — почекати на зупинці автобус № 16. В 11-30 я на площі Волі. Всього 45 хвилин чекання і — нарешті! — з'являється автобус № 79-46 КХА. Зупинився на протилежному боці, вийшли пасажирки, за ними водій. П'ять хвилин протулявся, сів за кермо. В автобус зайшли жінка й чоловік, і

він рушив. Ті, хто стояв поруч зі мною, полегшено зітхнули. Хоч і 50 хвилин чекали, та все ж поїдемо. Не тут-то й було! Автобус попрямував у бік Гайки... Ще 30 хвилин чекали — терпець мій уірвався, пішла в диспетчерську, яка, до речі, розташована тут же, на площі. Там було зачинено, тиша. Я не могла більше чекати, тому й не скажу, коли, нарешті, вийшов на лінію 16-й автобус. Та й врешті-решт, яке це вже має значення? Пенсіонер Веклін М. П. сказав прямо: «Порушення графіка руху автобусів — постійні, все це тому, що ніхто ні за що не відповідає. От і зараз напишете ви, а що від цього зміниться?»

І Тарасова була ще категоричнішою: «Я у Білій Церкві у відрядженні, живу у Києві. Хочу сказати — щастя ваших керівників, що люди тут терплячі. Якби таке було в Києві, то місяць їм би було мало».

Що ж, «терплячі», хоч і не найкращий епітет для білоцерківців, та відповідає дійсності.

Якщо АТП зацікавить ця інформація, додаю що серед «лідерів» по скаргах і маршрут № 18.

Г. В. Лазаренко, який мешкає в Гайку, повідомив, що два автобуси 13-го маршруту, їх номери 81-27 КХС та 70-73 КХМ, завжди йдуть один за одним.

Може, це якийсь експеримент?

Тоді хочеться сказати: досить експериментів на перевірку витривалості нашого терпіння, воно теж має межі.

### ЕХ, ДОРОГИ...

Про наші дороги писали вже стільки, що сказати щось нове дуже важко. Лишається тільки констатувати факти.

В редакцію з скаргою на скорочення маршруту № 18 звернулася Гриб І. П. від імені жителів вул. Кирилівка. В АТП-13206 на моє запитання, що стало причиною цього, запропонували подивитись на дорогу, по якій їздять автобуси. І ось ми з в. о. заступника директора АТП з безпеки руху І. Ф. Бесарабом вирушили в дорогу. Спочатку поїхали за 18 маршрутом. Найгірша дільниця — Західний проїзд, де спуск на вул. П. Запорожця — вибоїни, ями, особливо біля залізничного переїзду. Тому й відмовляються водії їздити далі мехзаводу, бо одна-дві поїздки — і автобус на ремонті.

Ідуть дорожні роботи по вул. Таращанській (11-й маршрут), та кінця-краю їм не видно.

На Січневому прориві ніби трохи підремонтували дорогу, та навпроти СПМК-505 — величезна яма. От вам і безпека руху.

І. Ф. Бесараб розповідає, що з вини житлово-комунального господарства міста, яке безвідповідально ставиться до ремонту доріг, АТП несе великі збитки — це постійні ремонти автобусів, а від того зменшення їх кількості на лінії, порушення графіків руху.

Ось таке в нас замкнене коло.

Може, міськвиконком, нарешті, розірве його?

Л. ЧЕРЕДНІЧЕНКО.

## ЧЕРГА ДОВЖИНОЮ... В РОКИ



Коли проходиш повз магазин «Меблі» № 13, що на вулиці 60 років Жовтня, неможливо не помітити великої черги на запис, щоб колись придбати меблі. Але, що найцікавіше, як розповіли покупці і директор магазину Н. Ф. Пересада, невідомо коли це буде.

Адже, як привозять меблі, що не входять до списку гостродефіцитних, то їх продають у порядку живої черги. Якщо ви колись навіть записалися на ці меблі, а того дня не були в магазині, то плакали ваші марно проведені тут тижні.

— З травня я навідуюсь щодня до цього магазину, щоб купити меблі для спальні білоцерківської меблевої фабрики. Коли це буде, не знаю, — говорить покупець Юлія Петрівна Бублик.

— А я півтора року записана на меблі для кухні. Чи пощастить, хтосна. Я спеціально перейшла на іншу роботу, щоб мати змогу ходити до магазину.

Як кажуть, коментарі тут зайві.

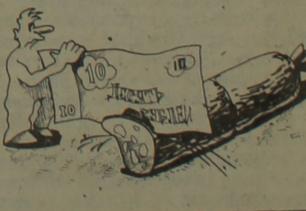
Редакція звертається до адміністрації цього торговельного закладу з пропозицією.

Поскільки меблів поки що у нас не вистачає і невідомо коли це станеться, відкрити приймальний пункт замовлень з метою, щоб покупець, записавшись на меблі один раз, не ходив до магазину щодня кілька місяців, а одержував поштові повідомлення про те, якого дня його запрошують купити замовлені меблі.

Нам здається, що кожен покупець погодиться сплатити за цю послугу кілька карбованців, зберегти таким чином і час, і здоров'я.

## АНТИРЕКЛАМА

### ПРЯНИКИ



### ПРОСИМО БУТИ АКТИВНИМИ

ШАНОВНІ БІЛОЦЕРКІВЦІ, редакція газети «Громадська думка» проводить місячник по контролю за роботою громадського транспорту, торгівлі та побутового обслуговування. Свої пропозиції та зауваження відносно роботи цих служб просимо оперативно надіслати до нашої редакції.

До ваших послуг «гарячий» телефон: 6-50-43. Чергує кореспондент газети Лідія Миколаївна Попова.

Чекаємо на підтримку.

*4 октября 2016 года Минюст РФ внес Международный Мемориал в реестр «некоммерческих организаций, выполняющих функцию иностранного агента». Мы обжалуем это решение в суде.*

Библиотека Международного Мемориала