

ГОРОД N



ДЕКАБРЬ 1992 • № 2

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ

В НОМЕРЕ:

3 стр. —
Русские
красавицы —
самые
красивые

4—5 стр. —
Репортаж
из города,
где делают
бомбы
и летающие
тарелки

6 стр. —
Китайская
провинция:
урок для России

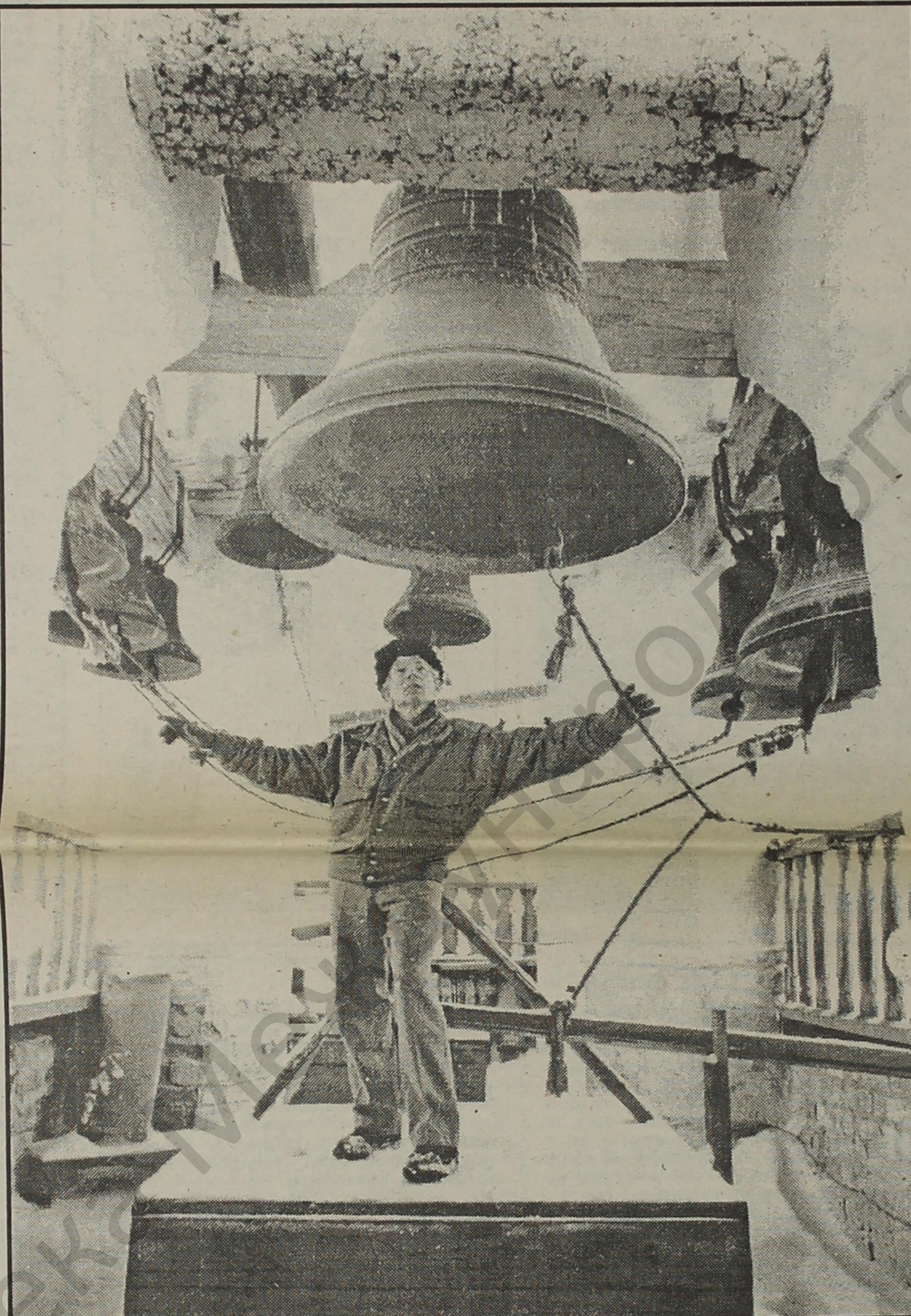
Прогноз
астролога
на январь

7 стр. —
Людоедка
из Шатуры

8 стр. —
Правдивый
рассказ
о революции
в Волосолапске

Это в древнем Судале чиают все
старший детямовен Юрий Юрьевич
и трое раздают горожан звучными
колокольными звонами.

Фото А. Бытия РИАМО



Актуальная тема

ЗАКОН ВПРИГЛЯДКУ

Воля ваша, граждане России, но хорошо бы за новогодним столом, подцепляя закуску, какую Бог послал, выпить и за то, чтобы Законы в Отечестве принимались не просто хорошие и нужные, а еще и выполнимые. Иначе получается как в старом анекдоте про купца, который из экономии пил чай с сахаром не вприкуску, а вприглядку, кладя кусочек посередине блюдца.

Элементарный пример: под Новый год Верховный Совет РФ принял замечательный Закон о статусе военнослужащих. А в нем записано, что после увольнения из вооруженных Сил защитник Родины должен в течение трех месяцев получить квартиру. И предоставить ее обязан не Верховный, а местный Совет — любой Совет, безо всякого ограничения. Дело вроде благое, но скажите, отцы городов, есть у вас свободное жилье? Или — где вы его немедленно возьмете? Хорошо, если ВС определил хотя бы источники финансирования. Так не сделано это.

И второй момент: принятый Закон впрямую противоречит другому Закону — о местном самоуправлении. Согласно ему органы власти на местах никак не могут

впрямую управляться ни ВС, ни иными органами из Центра.

Чем этот Закон оборачивается и почему так случилось? По данным экспертов, в ближайшее время необходимо сократить около миллиона военнослужащих. Это, между прочим, миллион семей, которые, получив документ ВС, по существу не смогут им воспользоваться. Мягко говоря, они оказались несколько обманутыми. И таких пунктов, обязывающих местные власти совершил по большей части невозможное, в Законе несколько.

Создана же такая ситуация потому, что Закон как следует не проработан в юридическом отношении и не согласован со всеми заинтересованными сторонами. Например, с Союзом Российских горо-

дов, который на недавнем съезде распространил Декларацию "О принципах местного самоуправления" и добился следующей записи в Постановление съезда "О ходе экономической реформы": "Государственным органам, соответствующим должностным лицам неукоснительно соблюдать права органов местного самоуправления. Поддержать основные положения... Декларации... учитывающей Европейскую Хартию о местном самоуправлении, и рекомендовать их при разработке соответствующего раздела проекта новой Конституции Российской Федерации... и проекта Основ законодательства Российской Федерации о местном самоуправлении".

Впрочем, что-что, а внести путаницу в Законы и другие нормативные акты, у нас умеют не только в ВС. Об этом, и о том, какой выход видят из подобных ситуаций в Комитете ВС по работе Советов и развитию самоуправления, в Союзе Российских городов и Союзе малых городов России, читатель сможет прочитать на 3 странице. А пока все же поднимем тост за то, чтобы не издавались более Законы "вприглядку".

Уездная хроника

ДЕТИ ЕЗДЯТ БЕСПЛАТНО

Бесплатно, но не зайцами ездят на городском транспорте тольяттинские ребяташки. 67 миллионов рублей ежемесечно выделила из бюджета администрация города, чтобы проезд до школы, библиотеки, бассейна не стал проблемой для школьников.

Борис БЕЛЯКОВ

Тольятти,
Самарская область.

МЫ ВСЕ ЕЩЕ ДОБРЫ

Слесарь Нолинского ремонтного завода Николай Бушуев, попавший в автомобильную катастрофу, имел все шансы остаться инвалидом. Местные медики оказались бессильными сделать что-либо для 23-летнего парня, у которого, кроме поврежденного позвоночника, оказалась парализованной и рука.

Для лечения в хорошей клинике требовалось несколько десятков тысяч, которых у Николая, конечно, не было. И все-таки он отправился в одну из клиник Санкт-Петербурга — помог районный комитет профсоюза работников агропрома, а недостающую сумму собрали товарищи по работе.

Виталий ИЛЬГОВ

Нолинск,
Кировская область.

"УТРО ПРОВИНЦИИ"

В Ухте начала выходить первая в Республике Коми частная газета. "Утро провинции" — так назвал ее учредитель и главный редактор Владимир Коркин. Распространяться газета будет по всей республике, без подписки. Тираж ее пока невелик — 4 тысячи экземпляров. Хотя "Утро провинции" и имеет статус независимой газеты, без спонсоров издание ее было бы невозможным. И они нашлись. Средства на существование газеты дали несколько ухтинских предприятий.

Виктор МАКАРОВ

Ухта,
Республика Коми

ПОЛТЕРГЕЙСТ В АРАМИЛЕ

Несколько суток подряд, в основном по ночам, по квартире старушки из маленького уральского города Арамиль сами собой передвигались холодильник и комод, в хозяйку летели кастрюли, картофелины, ведра, билась посуда. Даже кошка, извлеченная невидимой рукой из-под одеяла, совершила несколько кругов по воздуху.

Срочно вызванными экспертами — священником и специалистом областной комиссии по изучению аномальных явлений — неведомая сила была охарактеризована как "полтерgeist в классическом виде". Причины удивительного явления в доме 77-летней женщины никому не понятны.

Евгений ТКАЧЕНКО

Арамиль,
Екатеринбургская область.

МАФИОЗНЫЕ КРЫСЫ

В историко-краеведческом музее уральского города Катав-Ивановска бесплатно исчезают ценные экспонаты. Но не стоит подозревать пресловутую мафию. Экспонаты попросту... сжирают вконец оголодавшие крысы. Сначала они облюбовали чучела птиц и мелких животных, а теперь принялись за медведя. Крысиное прирешество обеспечило затянувшийся переход музея из возвращенного верующим храма Иоанна Предтечи в новое помещение. Работники музея опасаются, что в экологической экспозиции музея к моменту повторного открытия не останется ни одного чучела.

Евгений ТКАЧЕНКО

Катав-Ивановск,
Челябинская область.

ГОРОД



ЯНВАРЬ 1993 • № 1 (3)

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ

В НОМЕРЕ:

2 Стр. —
Углич
забраковал
шведскую
сталь

4-5 стр. —
Сосновый Бор:
ядерный
истопник
России

6 стр. —
Еврейский
колхоз — это не
шутка

7 стр. —
Черные
колготки —
сигнал для
убийцы

8 стр. —
Череп на флаге
корабля

Актуальная тема



ПОЧЕМ ЗВОНИТ КОЛОКОЛ

Нет, не зря в Кремле есть Царь-Колокол. Он, самый большой, самый тяжелый и самый расколотый, в определенном смысле — символ России. Например, в смысле законодательном. Грязнули, особо не задумываясь, члены Верховного Совета новым Законом по бездорожью — звон от Балтии до Сахалина, а на ухабах по-прежнему всю душу вытряхивает.

Звон этот, между тем, имеет совершенно определенную цену — около 450 миллиардов рублей. Именно такую сумму утвердил ВС РФ в качестве дорожного фонда. И распределил по старому принципу примерно пополам: субъектам федерации (краям, областям) и самой Федерации (читай — центру). А у местного самоуправления, то есть у руководителей, которые непосредственно по этим дорогам каждый день ездят, — опять ни гроша. Вот и остается им слушать звон да уповать на благосклонность начальства.

А ведь у Комитета по работе с Советами и развитию самоуправления, у Союза российских городов было здравое

предложение: оставить хотя бы часть средств местным властям с соответствующей передачей дорог им же в эксплуатацию. Так нет, тут же раздался крик: «Грабят!» Хотя грабят-то как раз местные бюджеты.

Еще пример — с льготами для предприятий, расположенных в экологически неблагополучных зонах. Благое вроде дело — освободить их от налоговой давки, чтобы они могли смело тратить деньги на средства контроля и защиты окружающей среды. Но установили льготы за счет и без того нищего местного бюджета, сохранив федеральный оброк. Нет, не желает Москва поступиться ни

одним ударом державного Колокола.

Правда, иной раз Комитету и Союзу городов удается все же исправить положение. Так, в Постановлении о введении в действие Закона о статусе военнослужащих (об этом мы писали в предыдущем номере), которым все расходы перекладывались на плечи местных властей, теперь записано поручение Правительству разработать соответствующие механизмы перераспределения бюджетов с тем, чтобы покрыть их издержки. На практике сделать это будет нелегко, но все же возможно. Хотя, разумеется, лучше бы не допускать, простишь за прямоту, подобных ляпов. Теперь вся надежда на институт экспертов, созданный Союзом российских городов и, само собой, на пакет Законов о самоуправлении. Первый шаг в этом направлении — Декларация о самоуправлении, которую заинтересованный читатель увидит на 3 странице.

Словом, есть надежда, что кремлевский Колокол будет не просто звонить и обойдется нам всем дешевле.

Редкими в наши дни стали праздники, которые собирали бы горожан на массовые гуляния. И все-таки они бывают. К примеру, в Череповце тысячи жителей отметили 150-летие своего земляка — замечательного художника Василия Верещагина. Праздник вылился в театрализованное действие, посвященное истории города. В этот день был открыт памятник основателям Череповца — монахам Афанасию и Феодосию.

Фото Александра ТЯГНЫ-РЯДНО.

Уездная хроника

«ЛЕТАЙТЕ САМОЛЕТАМИ?»

Изолированными от мира оказались жители многих отдаленных населенных пунктов Хабаровского края, куда, как поется в известной песне, только самолетом можно долететь. Введенные с января авиатарифы шокировали даже бывалых северян. Если перелет от Хабаровска до Москвы стоит теперь 27 тысяч рублей, то за авиабилет до Нельтича, что в тысяче километров от Хабаровска, нужно заплатить 22 тысячи. До астрономических сумм возросли цены за пролет и в другие местные аэропорты.

— Установление этих тарифов предполагает нулевую рентабельность, — сказал командир второго Хабаровского объединенного авиаотряда Фанис Мирзоянов. — О каком пассажиропотоке при этом можно говорить? Отменяются многие рейсы малой авиации. Под сокращение попала значительная часть коллектива. Уже перестал действовать ряд аэропортов в сельской глубинке. Не ясна участь и более крупных портов, например, в Биробиджане, Советской Гавани, Троицком. Если их не возьмут под финансовую опеку местные власти, полеты туда тоже придется прекратить.

Юрий ВИТРИЩАК.
Нельтичан,
Хабаровский край.

КРАСНОЕ ЗНАМЯ — НА ТОЛКУЧКУ

Красные стяги по-прежнему в цене. Из двух сотен экспонатов ст историко-художественной выставки, развернутой в здании администрации города Коряжмы, похитили именно переходящее красное знамя — реликвию 40-х годов с вышивкой золотистым шелком профилями вождей. Как считают специалисты УВД, пропажу следует искать не среди активистов политических партий и общественных движений, а на какой-нибудь толкучке.

Олег АНУФРИЕВ.
Коряжма, Архангельская область.

РУССКО-ЯПОНСКИЙ «УРАЛ»

Спрос на грузовики Уральского автозавода в нынешнем году превысил возможности его главного конвейера на 10 тысяч машин. Генеральный директор предприятия Юрий Горожанинов расценил этот факт как один из главных итогов минувшего года. Первый же выход «Урала» на трассы престижных международных соревнований показал высокую конкурентную способность челябинских машин. Кроме того подписано долгосрочное лицензионное соглашение с известной фирмой «ИВЕКО» по созданию и выпуску в Миассе новой серии автомобилей. В реализацию этой программы включаются и крупные оборонные предприятия региона.

Евгений ТКАЧЕНКО.
Миасс, Челябинская область.

ГОРОД

Н



ФЕВРАЛЬ 1993 • № 2 (4)

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ

В НОМЕРЕ:

2 – 3 стр. –

Явлинский
предлагает,
Немцов
располагает

4 – 5 стр. –

Репортаж с
завода, где над
златом чахнут

6 стр. – Там
Кришна
родился, и он не
виноват

7 – 8 стр. – Кого
любил, того и
убивал



На снимках: Бронницы – маленький город с большой историей. Как и много веков назад, здесь продолжают делать кольята. Фото Валерия УПЦА.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

РЕФЕРЕНДУМ СЛИШКОМ ДОРОГО ОБОЙДЕТСЯ РОССИИ

Лучший способ рассорить мудрецов, это учредить кубок "Мудрейшему из мудрых" и предложить им самим сделать выбор. Аналогичная ситуация вполне вероятна в России после намеченного на апрель референдума. С той разницей, что ни нас с Вами, уважаемый читатель, ни власть держащих, ни большинство наших избранников-депутатов заподозрить в высшей мудрости, простите за прямоту, не хватает воображения.

Политикам, законодательной и исполнительной властям – им, понятное дело, поскорее хочется расставить все точки над "и" и с нашей помощью и нашего благословения решить – кто "самый-самый", получить таким образом дополнительную власть и дальше действовать сообразно намеченным планам, если такие имеются. Для большинства простых граждан важно несколько иное. Нам необходимо по крайней мере четко знать: возможно ли при лучшем (или для кого-то худшем) исходе референдуму рассчитывать на ускорение реформ, понятную и последовательную политику по их реализации и, в конечном счете, на человеческую жизнь. В сегодняшней ситуации ни один маломальски ответственный политик подобной гарантии дать не может. Стало быть, делать ставку на стабилизацию в итоге пленарисата так же эфемерно, как на "доброго

царя-батюшку".

Рискуем же мы значительно больше, чем можем в итоге получить. Коротко говоря, нарушением хрупкого баланса законодательной, исполнительной и судебной властей, нарастанием напряженности в обществе, наконец, ускорением центробежных тенденций и распадом России. Уже сейчас некоторые автономии, регионы предлагают вынести на референдум вопрос о самостоятельности. Это не говоря о том, что сам референдум обойдется налогоплательщикам в сто с лишним миллиардов рублей. Не дорого ли?

Эти и другие, не менее актуальные соображения, подвигнули народных депутатов России от Московской области С.Андропова, Г.Веретенникова, В.Доркина и С.Шустова выступить с заявлением, в котором предлагается в конце февраля-начале марта провести внеочередной

съезд и решить на нем два вопроса: о заключении Конституционного соглашения и о моратории на проведение референдума и назначении даты досрочных выборов депутатов всех уровней, глав администраций и Президента России.

На встрече с депутатами от Подмосковья председатель Конституционного суда В.Зорькин выразил поддержку этой идеи. Сложнее складывался разговор с вице-премьером В.Шумейко, и его позиция пока, по словам депутатов, до конца не ясна. Вместе с тем, телеграммы с просьбой поддержать выдвинутое предложение разосланы всем народным депутатам и главам администраций. Требуется согласие 350 депутатов.

Разумеется, и в случае созыва внеочередного съезда не приходится надеяться на то, что все пройдет гладко и не утонет в бесконечных прениях. Однако ситуация в обществе достаточно накалена, и депутаты, наверное, проявили бы немалую мудрость, соглашившись на худой мир вместо доброй войны. Во всяком случае, извините за повтор, высшей мудростью мудрецов было бы не присуждать кубок никому. Так учат старые добрые притчи.

Олег ОСИПОВ.

УЕЗДНАЯ ХРОНИКА «НИКЕЛИРОВАННАЯ» МАФИЯ

Едва не лишился стратегических запасов никеля, необходимого при выплавке стали, завод "Амурсталь" в Комсомольске-на-Амуре. Правоохранительными органами раскрыто несколько преступных групп, занимавшихся хищениями и сбытом ценного металла. В прошлом году с предприятия было похищено и вывезено различными путями в Китай и Вьетнам 135 тонн никеля на сотни миллионов рублей.

В этом нечистоплотном бизнесе оказались замешанными должностные лица завода, представители командования одной из воинских частей, действовавшие заодно с уголовными элементами из Комсомольска-на-Амуре, Хабаровска и Владивостока. Воровать металл было нетрудно, поскольку на предприятии не наложены его учет и хранение. Лишь в последний момент была задержана подготовленная к отправке партия в четырнадцать тонн.

"Амурсталь" – не единственный объект в городе, притягивающий взоры мошенников. Сейчас расследуется дело о хищении драгоценного металла в местном авиационном производственном объединении.

Алексей ЦВЕТКОВ.

БУДЕТ ПОРТ ПЕТРОВСКИЙ

Строительство нового морского порта на южных границах России – главная цель только что созданного акционерного общества, в которое вошли крупнейшие заводы города.

Оставшиеся у России южные порты – Новороссийск и Туапсе – уже сейчас перегружены, а поток товаров, проходящих через таганрогский транспортный узел, постоянно растет. По оценкам экспертов уже через два года Таганрог вынужден будет принимать до 20 миллионов тонн экспортных и импортных товаров, а существующий ныне морской грузовой порт даже после реконструкции сможет обработать не более четверти этого объема. Место строительства новых морских ворот России определено специалистами английской фирмы "Медитрейт лтд".

Вячеслав БОНДАРЕНКО.

ШКОЛА ДЛЯ СНЕЖНОГО ЧЕЛОВЕКА

Сенсационную находку обнаружил в лесу недалеко от районного центра Пряжа, что в 40 километрах от Петрозаводска, местный журналист Вячеслав Опарин. Он отыскал на необычную поляну, которая, по его предположениям, является местом regularных сборищ "снежных людей".

Вячеслав Опарин, давно изучающий повадки снежного человека, считает, что поляна служит своеобразной школой.

– Здесь имеется нечто вроде скамеек для учеников – прямоугольные платформы, аккуратно сложенные из громадных валунов и раскопотых камней, – рассказывает он.

– А вокруг – полторы сотни осин, "древесных книг".

На коре деревьев наблюдался иероглифов, нацарапанных когтями. На одних стволах тексты написаны крупно – до 20 сантиметров в высоту. Опарин считает, что это – учебники для детей. А на других – знаки мелкие, всего полсанитметра, что похоже на библиотеку.

Владимир ЗЛОБИН.

ГОРОД N

6 =

ФЕВРАЛЬ 1993 • № 3 (5)



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ

В НОМЕРЕ:

2 стр. —
Станут офицеры
фермерами

3 стр. —
Малые города
всех регионов
России
объединяются

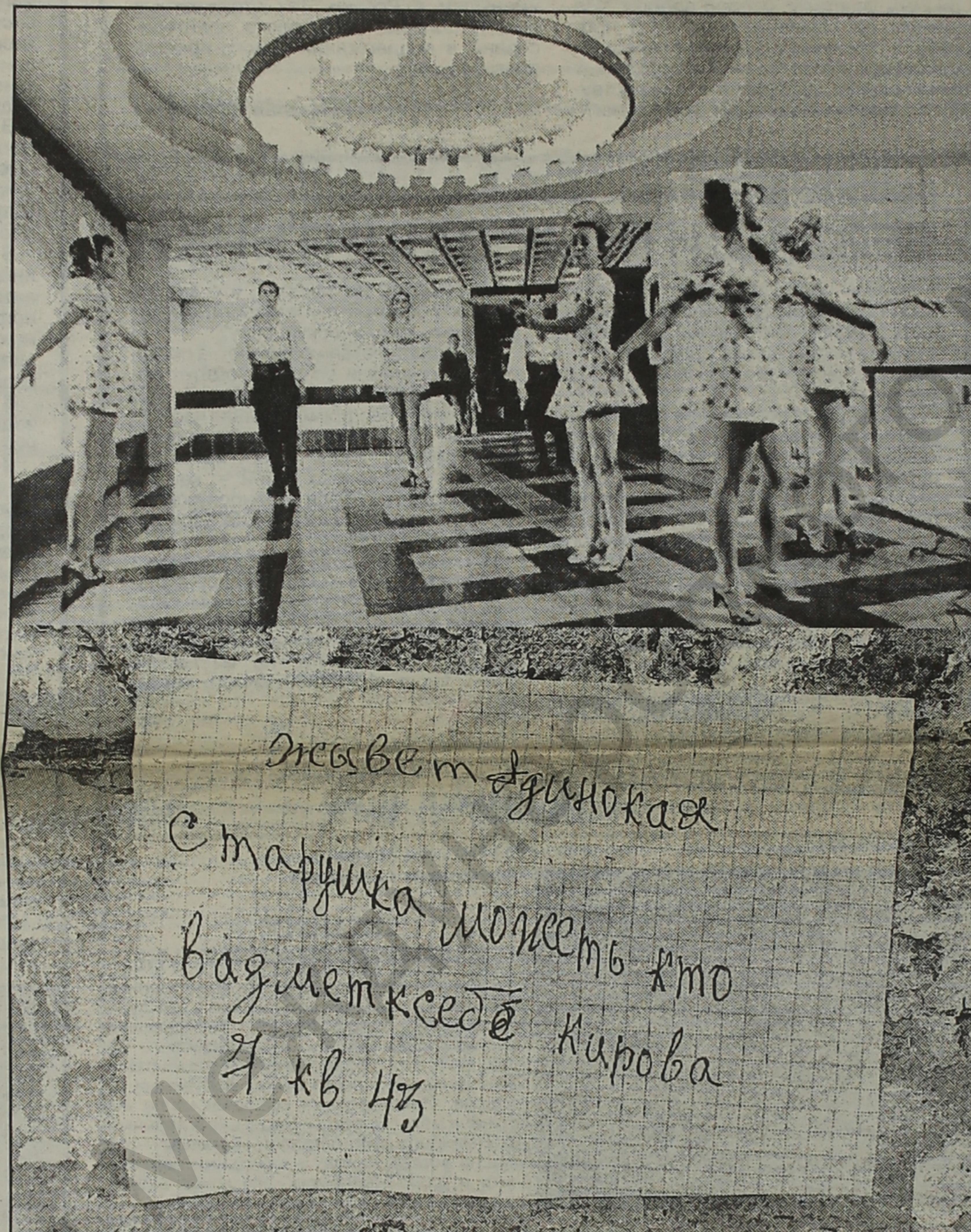
4-5 стр. —
Как живется за
Полярным кругом

6 стр. —
Клиентов
заставляют
работать, клиенты
довольны

7-8 стр. —
Дела бандитские:
куда там Чикаго
до нашего Урала

Эти снимки
сделаны в
маленьком
заполярном
городе
Кайеркане.
Сейчас там
ночь...

Фото
Евгений
Пономарев
Николай
Андреев



АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

МИР НАШЕМУ ДОМУ, ДЕПУТАТЬ!

Конечно, наивно рассчитывать, что все как один депутаты вдруг проявят за-видное здравомыслие, откажутся от личных амбиций и без лишних проволочек и словесных баталий примут, наконец, решения, обеспечивающие хотя бы какой-то период спокойного проведения реформ. Но, похоже, иного выбора, кроме как положиться на "здоровое большинство съезда", у нас нет. Как сообщал "Город N" в предыдущем номере, группа народных депутатов от Московской области выступила за созыв внеочередного съезда, который правомочен наложить мораторий на проведение референдума 11 апреля. Аргументы против всенародного плебисцита уже приводились и сводятся они, образно говоря, к тому, что референдум может стать выстрелом в висок российской государственности. Теперь инициаторы съезда набрали необходимые для его созыва 208 депутатских голосов. Их поддерживает В.Зорькин. Судя по некоторым заявлениям Б.Ельцина, и он не так уж против этой идеи.

На что же рассчитывают инициаторы

съезда? Прежде всего они исходят из того, что в сложившейся в стране ситуации, да еще при остром политическом конфликте между Верховным Советом и Президентом, принять полноценную новую Конституцию весьма сложно, если вообще возможно. Да и идеальный Основной Закон, будь он даже принят, рискует в таких условиях остаться очередной бумажкой, не обязательной для исполнения. Поэтому ставка делается на Конституционное соглашение, которое должно определить и зафиксировать:

— разделение властей и их взаимодействие с учетом вновь созданных институтов Президента, Конституционного суда, постоянно работающего Верховного Совета, заключения федеративного договора;

— повышение статуса Конституционного суда, обеспечение обязательности исполнения его решений;

— внесение изменений в Конституцию о двухпалатном постоянно действующем парламенте (вместо Съезда);

— определение срока досрочных

выборов нового парламента и Президента (например, весной 1994 года);

— мораторий на изменения Конституции, проведение референдумов и выборов;

— гарантии исполнения Федеративного договора;

— принятие до июля 1993 года "Основ законодательства РФ о местном самоуправлении".

Разумеется, принятие подобного соглашения требует огромной работы уже сейчас, до съезда — на местах, по фракциям, чтобы в Москве дело двигалось быстрее и не зашло в очередной тупик. Не гарантирован съезд и от традиционного напора таких депутатов, как Бабурин. Впрочем, при желании съезд может, например, принять регламент и не позволять выступать одному депутату более двух раз с тоскливыми призывами назад, к светлому прошлому.

Словом, как бы ни было, а иного цивилизованного пути разрешения кризиса государственной власти, видимо, нет.

УЕЗДНАЯ ХРОНИКА ВЕТРЯК НА ОЗЕРЕ

На берегу живописного Курильского озера на юге Камчатки заработала ветроэлектростанция хабаровской фирмы "ЛМВ Ветроэнергия". Ветряк будет обслуживать научный стационар Камчатского отделения Тихоокеанского института рыбного хозяйства и океанографии.

В условиях нынешнего топливного кризиса такая станция — ценное приобретение. Она экономична, практически бесшумна, экологически безвредна. Подобные электростанции могли бы значительно облегчить жизнь и работу многим ученым, метеорологам, смотрителям маяков, военным и фермерам на полуострове. Так что, судя по всему, за ветряками на Камчатке — большое будущее.

Сергей БОРОВКОВ,
Елизово,
Камчатская область.

ТРАКТОР ВЫСОКОГО КЛАССА

Успешно прошла конструкторские испытания новинка алтайских тракторостроителей — Т-4АП2. Машина предназначена для погрузки сухих материалов и может быть оборудована бульдозерной навеской. Новая модель создана на базе выпускаемого акционерным обществом "Алтайский тракторный завод" сельскохозяйственного трактора Т4А и, по заключению специалистов, превосходит все имеющиеся в России машины подобного класса.

Валентин ПАВЛОВ,
Рубцовск,
Алтайский край.

В МОРШАНСКЕ "ЭЛЕКТРОН" ДЕШЕВЛЕ

Дешевле, чем в окрестных магазинах, стали продаваться телевизоры и радиоаппаратура в технико-торговом центре Львовского телеконцерна "Электрон", открытом в глубинке Моршанска.

Снижение цен обусловлено тем, что товары идут сюда прямо с Украины, минуя посредников. Вселившись в здание, стоявшее недостроенным в течение долгих лет, торговый центр быстро завершил стройку и наладил работу, следуя требованиям покупателей. Здесь планируется открыть пункты ремонта радиоаппаратуры, записи компьютерных игр на кассеты. В считанные дни популярность центра вышла за пределы Моршанска — за товаром сюда потянулись покупатели из соседней Пензенской области.

Александр РУССКИЙ,
Моршанск,
Тамбовская область.

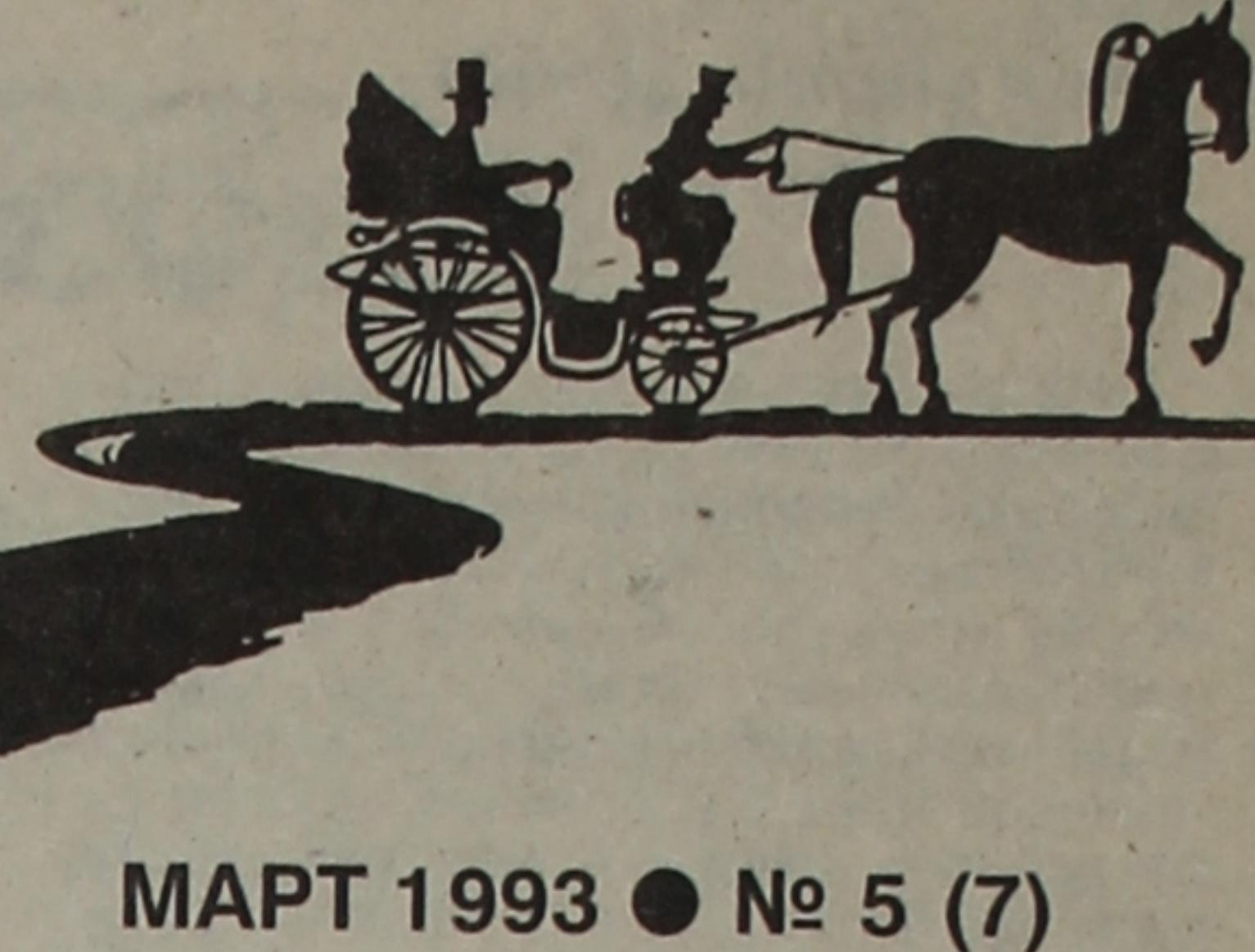
АВТОБУСЫ БЕЗ ЗАЙЦЕВ

Бесплатно стали ездить в автобусе жители Шадринска. Расходы автопредприятия компенсируются из городского бюджета за счет введенного для предприятий всех форм собственности налога на транспортные расходы. Он составляет один процент от фонда заработной платы. По мнению городской администрации, эта мера — вынужденная, уж очень много зайцев появилось в общественном транспорте из-за удорожания проезда. Несомненно, правда, станут ли автобусы ходить лучше.

Олег ЧЕРЕПАНОВ,
Шадринск,
Курганская область.

ГОРОД

N



МАРТ 1993 • № 5 (7)

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ

В НОМЕРЕ:

2 стр. —
Прогноз
астролога
на апрель

3 стр. —
Съезд малых
городов России

4-5 стр. —
Наши щетки
все еще лучшие

6 стр. —
Репортаж из
"столицы мира"

7 стр. —
Отловлен
знаменитый
рэкетир

Русские валенки из
Великого Устюга.
Фото Валерия Утца.

ПОЛИТПРОГНОЗ

ВЕСЕННИЙ РАЗДРАЙ

Небесные тела из Созвездия Президента и многие из Скопления Депутата окончательно разойдутся по своим квартирам, что, особенно поначалу, только густит общую туманность над головой. При этом следует принимать в расчет, что и Зорьки не будут тихими. Словом, картина в вышине в целом неоднозначна, но хорошо может просматриваться снизу через незамутненное стеклышко или кусочек прозрачного импортного пластика без царапин.

Тогда каждый мало-мальски сведущий в звездных далах легко подметит возможность нового компромиссного документа. Скорее всего это будет Закон-Указ "Считать всех — Львов, Дев и прочих, а в особенности Рыб — Козерогами". Однако ситуация подсказывает, что это не найдет поддержки у широких зодиакальных масс. Им, массам, едва ли светят в ближайшем будущем заполучить долгожданные Законы о предпринимательстве, борьбе с коррупцией и другие, а также скинуть налоговую удавку, получить в собственность землю, орудия производства, недвижимость и прочее обещанное при свете звезды по имени Баучер. Нет, не до того, видать, небожителям. Они командуют не простыми знаками, а аппаратами, то есть целями скоплениями тел.

Зато всем, даже кто не захочет стать Козерогом, будет предложено, скорее всего в конце апреля, но может и раньше, сыграть в увлекательную игру: отыскать на небосклоне самое красивое и яркое Созвездие или иное скопление, или даже отдельную немигающую точку (спутники не в счет). Для этого необходимо запастись обычными телескопическими приборами, или просто вообразить себе на уме вселенную и вести наблюдение и ночью, и днем — вперед до полного солнечного затмения, о котором будет объявлено особо.

Впрочем, так уж звезды разлеглись, даже при самом правильном выборе вряд ли стоит рассчитывать на немедленное улучшение дел и достойную жизнь. Следует набраться терпения и утешиться тем обстоятельством, что пока мы глядели в небо да выбирали, наши земные горести вроде отошли на второй план.

В ближайшее время смело можно ожидать серии вспышек в Скоплении Депутата и некоторого усиления радуги партийного Сияния. Однако для чтения серьезной литературы, хирургических операций, нежной любви и вязания веников света будет явно недостаточно.

Особо осторожными в этот период дол-

жны быть те, кто за рулем. Даже если несколько — за одним. Пусть Вы ночью на безлюдном перекрестке, в степи или тундре, где в радиусе морской мили нет живого существа, ни в коем случае не езжайте на красный свет. Дело в том, что кровавый Марс с его вечными спутниками Фобосом и Деймосом подгружают под себя к-зениту, и возможны самые неожиданные и непредсказуемые ситуации. Вам поможет только трезвая выдержка, зеркало заднего обзора и спокойствие.

Конечно, те, кто родился со знаком Депутата с ноля часов до полуночи, могут позволить себе преимущественно красный и коричневый цвета. Для тех же, кто явился на свет с этим знаком от полуночи до полуночи и родившихся под остальными знаками, предпочтительные цвета белый, голубой, сиреневый в тонкую полоску.

А в общем, месяц апрель очень удачен для любви. Причем хороши все дни, особенно 1, 7, 16, 23, 25, а также первая и вторая половина месяца после первой звезды на небосклоне.

ОСТРОЛОГ.

(Заметки Астролога — на стр. 2)



УЕЗДНАЯ ХРОНИКА

ОБОЙДЕМСЯ БЕЗ "ИКАРУСОВ"?

Опытный экземпляр автобуса КамАЗ-5262 выпущен акционерным обществом "КамАЗ". Он сконструирован автомобилестроителями совместно со специалистами украинского промышленно-проектного института. Начаты испытания на дорогах стран Содружества.

Главная особенность новинки — надежность конструкций и узлов, диктуемая нашим бездорожьем. Большинство агрегатов и деталей — камазовские. В том числе и дизельный двигатель, снабженный турбонаддувом, усиливающим мощность, двойным выхлопом и двойным масляным насосом, повышающим ресурс "сердца" машины.

Вместимость салона — до 200 пассажиров. Первая промышленная партия, по мнению специалистов, сойдет с конвейера в конце 1994 года.

Борис БЕЛЯКОВ.
Набережные Челны,
Республика Татарстан.

АЛЕКСАНДР БУДЕТ ЖИТЬ

Несчастье произошло на лесной делянке. Древесный хлыст диаметром 12 сантиметров вошел в живот лесоруба Александра Иванова и проткнул его насквозь. Очевидцы были просто в шоке. Части хлыста торчали почти на два метра с обеих сторон обмякшего человеческого тела.

Оправившись от испуга, лесорубы отпилили хлыст с обеих сторон и доставили пострадавшего в лазарет поселка Нименьга, куда уже прибыла бригада хирургов. Пять часов потребовалось им, чтобы извлечь из тела двадцатисантиметровый кусок дерева. Затем Александра на вертолете доставили в Онегу, где уже в стационарных условиях сделали повторную операцию. Персонал больницы, ходивший за пациентом денно и нощно, с удивлением наблюдал, как сравнительно быстро возвращается к жизни 34-летний житель Закарпатья (Александр приехал в архангельскую тайгу на сезонные работы).

Владимир АНУФРИЕВ.
Онега,
Архангельская область.

ДОРОГА В КИТАЙ

По реке Уссури колонна большегрузных автомобилей доставила с российского берега в китайский поселок Ушудзень материалы и оборудование для обустройства нового паромного перехода на российско-китайской границе. Открытие трассы — первый этап реализации крупномасштабного проекта акционерного общества "Уссури-бридж", учредителями которого стали 14 промышленных предприятий, коммерческих и внешнеэкономических организаций региона, а также таможенный комитет России.

В этом году начнется сооружение причальных стенок и подъездных путей, одновременно на судостроительных предприятиях Хабаровского края размещаются заказы на изготовление четырех барж и двух буксиров. На осуществление проекта выделено полтора миллиарда рублей.

С вводом парома в постоянную эксплуатацию в обе стороны будут ежедневно переправляться от 200 до 300 автомобилей. Это снизит нагрузку на другие дальневосточные пункты перехода, уже сегодня не справляющиеся с растущим грузопотоком.

Юрий ВИТРИШАК.
Казакевичево,
Хабаровский край.

4 октября 2016 года Минюст РФ внес Международный Мемориал в реестр «некоммерческих организаций, выполняющих функцию иностранного агента». Мы обжалуем это решение в суде.

Библиотека Международного Мемориала